

CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE 8R



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
PERFORMANCES DU MOTEUR					
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW)	315 (232)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestion intelligente de la puissance, ch	35	35	35	35	35
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 600 - 2 100
Réserve de couple, %	40	40	40	40	40
Réserve de puissance, %	10	10	10	10	8
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	1 311	1 452	1 592	1 732	1 851
MOTEUR					
Fabricant	John Deere Power Systems				
Type	John Deere PowerTech™ PVS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête			John Deere PowerTech™ PSS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête	
Régime nominal du moteur, tr/min	2 100				
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR)				
Filtre à air moteur	À deux éléments avec aspiration				
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis			Double turbocompresseur à géométrie fixe/géométrie variable en série avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	
Nombre de cylindres / cylindrée, l	6 / 9,0				
Alésage et course, mm	118,4 x 136				
Système d'injection	Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)				
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien				
OPTIONS DE TRANSMISSION					
POWERSHIFT™ 16 AV/5 AR AVEC MODE AUTOMATIQUE POWERSHIFT™ (APS)					
16 vitesses avant / 5 arrière, inverseur à droite	42 km/h à 2 160 tr/min avec pneus de 205 cm			s/o	
	42 km/h à 2 050 tr/min avec pneus de 215 cm				
BOÎTE e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™					
23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite	42 km/h à 1 480 tr/min avec pneus de 205 cm				
	42 km/h à 1 410 tr/min avec pneus de 215 cm				
23 vitesses avant / 11 vitesses arrière, 50 km/h, inverseur à gauche ou à droite	50 km/h à 1 770 tr/min avec pneus de 205 cm				
	50 km/h à 1 670 tr/min avec pneus de 215 cm				
AUTOPOWER™					
Vitesse variable de 0,05 à 42 km/h, inverseur à gauche ou à droite ou CommandPRO™	42 km/h à 1 430 tr/min avec pneus de 205 cm			s/o	
	42 km/h à 1 360 tr/min avec pneus de 215 cm				
Vitesse variable de 0,05 à 50 km/h, inverseur à gauche ou à droite ou CommandPRO™	50 km/h à 1 710 tr/min avec pneus de 205 cm			s/o	
	50 km/h à 1 630 tr/min avec pneus de 215 cm				
ESSIEUX					
ESSIEUX ARRIÈRE					
Essieu double méplat avec moyeu conique simple, court, diamètre 120 mm x 2 550 mm	De série				
Équipements pour pneus arrière (diamètre)	Pneus de 205 ou 215 cm de diamètre – Consulter le concessionnaire concernant le choix et la taille des pneus et les limites				
ESSIEUX AVANT					
Pont avant mécanique série 1500	De série				
ILS™ – Independent-Link Suspension	En option				
ILS™ – course de la suspension	+/- 125 mm au centre de la voie pour essieu à rapport pneus avec une voie de 1 880 mm				
ILS™ avec freins avant à disques humides	En option				
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL					
Blocage du différentiel – Essieux avant et arrière	Intégral, électrohydraulique – Mode d'activation/de désactivation automatique en fonction de l'angle de braquage				
SYSTÈME ÉLECTRIQUE					
Alternateur/batteries	De série : 250 A/12 V ; en option : 330 A/12 V				
Courant total de démarrage à froid, A	1 850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA)				



CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
DIRECTION					
Type	Colonne de direction télescopique inclinable avec mémoire				
Direction hydrostatique avec pompe de secours électrique	Volant de 345 mm de diamètre ; pont avant mécanique 1500 avec rapport de démultiplication de 22,8:1 et 5 tours d'une butée à l'autre ; ILS™ rapport de 18,9: 1 et 4,3 tours d'une butée à l'autre				
Système ActiveCommand Steering avec pompe de secours électrique	En option avec ILS™ : volant de 345 mm de diamètre avec rapport de démultiplication de 15:1 à 23:1 en fonction de la vitesse, 3,1 à 5,0 tours d'une butée à l'autre, contrôle dynamique du déport sur route et réponse tactile passive				
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge				
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	De série : 85 cm ³ ; en option : double pompe de 85 cm ³ + 35 cm ³				
Pression maximale, bar	204				
Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 1/2"	4 / 5 / 6				
Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 3/4" et 1/2"	5 max. (dist. aux. 1 : raccord 3/4", dist. aux. 2 à 5 : raccords 1/2")				
Débit nominal, pompe de 85 cm ³ , l/min	227				
Débit nominal, double pompe de 85 cm ³ + 35 cm ³ , l/min	321				
Débit maximal avec 1 distributeur auxiliaire arrière, l/min	Raccord 1/2" : 132 ; raccord 3/4" : 159				
Distributeurs auxiliaires avant	1 de série avec attelage avant ; 2 en option avec attelage avant				
Débit disponible avec distributeurs avant, l/min	96				
Capacité d'huile exportable de série/en option avec réservoir auxiliaire, l	40 / 90				
Raccords du bloc de puissance hydraulique externe	En option, raccords de 1/2" ou 3/4"				
RELEVAGE ARRIÈRE					
Type	Commande électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant				
Système d'accouplement	Crochets de fond Walterscheid				
Stabilisateurs	Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe				
Catégorie	3/3N ou 4N/3		4N/3		
Capacité de levage sur la plage entière, (OCDE à 610 mm derrière le coupleur)	De série : 6 900 kg – Cat. 3/3N En option : 8 165 kg – Cat. 3/3N En option : 9 000 kg – Cat. 4N/3		De série : 9 000 kg – Cat. 4N/3		
Troisième point	En option : hydraulique – Cat. 3 (90 mm) En option : hydraulique – Cat. 4 (120 mm)		En option : hydraulique – Cat. 4 (120 mm)		
BARRE D'ATTELAGE ET DISPOSITIF D'ATTELAGE					
Barre d'attelage oscillante	Cat. 3 avec axe de 38 mm / Cat. 4 avec axe de 50 mm				
Charge verticale maximale (Vérifiez les limites spécifiques à chaque pays)	1 837 kg avec Cat. 3, 2 245 kg avec Cat. 4, 3 000 kg avec Cat. 4 renforcée				
Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 3 / Cat. 4	En option				
Dispositif d'attelage pour attelage 3 en 1	En option				
Boule pour attelage 3 en 1	En option				
Piton fixe pour attelage 3 en 1	En option				
Dispositif d'attelage hydraulique avec crochet et barre d'attelage Cat. 3	En option				
RELEVAGE AVANT (OPTION)					
Type	Pour outils de travail du sol				
Catégorie	3N				
Capacité de levage maximale	5 200 kg				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	Indépendante, à commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min*	1 995				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000/1 000E), tr/min*	1 995 / 1 590				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min*	1 810 / 1 950		S/O		
Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série				
Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures, boîtier d'entraînement 1 000/1 000E tr/min, sélectionnables en cabine depuis la console CommandCenter	En option				
Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures ; 1 000 tr/min, possibilité 35 mm (1-3/8") de diamètre, boîtier d'entraînement 540/1 000 tr/min	En option		S/O		
PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)					
Type	À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile (pont avant ILS™ et boîte AutoPowr™ ou e23™ requis)				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	2 000				
Arbre court de 35 mm (1-3/8") de diamètre, 1 000 tr/min, rotation anti-horaire	6 cannelures ou 21 cannelures				

*Le régime moteur varie légèrement en fonction du type de transmission équipant le tracteur.



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
CABINE					
Système de suspension	En option : suspension de cabine ou siège ActiveSeat™ II John Deere				
Console	Console CommandCenter 4200 de 4e génération avec écran tactile 8,4" ou 4600 avec écran tactile 10", moniteur étendu en option				
Siège	De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonction de ventilation active, de chauffage et de massage				
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussin inférieur inclinable/extensible, coussins de dossier réglables				
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; en option : radio DAB+ à écran tactile 6,4" avec système de audio 6.1 et Bluetooth®				
Confort	En option : réfrigérateur à refroidissement actif, repose-pieds				
Éclairage	Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares LED				
DIVERS					
Compatibilité AutoTrac™	De série				
Connectivité ISOBUS	De série				
Passerelle télématique modulaire (MTG)	Disponible avec le matériel et les activations JDLink™, ainsi que des faisceaux Ethernet (disponibilité selon la destination)				
Service Advisor™ Remote	Disponible avec le matériel et les activations JDLink™				
Prise en charge de la vidéo/caméra par CommandCenter™	1 entrée vidéo pour la console 4200, 4 entrées vidéo pour la console 4600 ; en option : caméras avant et arrière intégrées				
Freins de remorque	En option ; système pneumatique double conduite avec dessiccateur ou système hydraulique double conduite				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant, l	727				
Réservoir d'urée DEF, l	37,2				
Capacité d'huile moteur, l	27,5				
Transmission, différentiel, circuit hydraulique, l	Pont avant mécanique 1500 : 140 ; ILS™ : 165				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	3 050				
Longueur hors tout, mm					
Longueur maximale, de l'attelage arrière à l'attelage avant	6 640				
Longueur minimale, de l'attelage arrière au porte-masse avant (sans les masses)	6 190				
Hauteur hors tout, mm					
Hauteur maximale, avec pneus arrière de 2,15 m	3 550				
Hauteur minimale, avec pneus arrière de 205 cm (SRI 975)	3 500				
Largeur hors tout, mm					
Largeur hors tout ¹	2 602				
Essieu arrière, d'une extrémité à l'autre ²	2 550				
Garde au sol, mm					
Garde au sol à l'essieu avant	590				
Garde au sol à la barre d'attelage ³	440				
Rayon de braquage					
avec pneus 600/70R30 de 1,60 m avec une voie de 198,1 cm, ILS™, m	5,8				
avec pneus 600/70R30 de 1,60 m avec une voie de 188,2 cm, ILS™, m (largeur hors tout ~2,5 m)	6,1				
avec pneus 650/60R34 de 1,70 m avec une voie de 208,3 cm, ILS™, m (largeur hors tout ~2,73 m)	6,3				
Poids					
Poids moyen à l'expédition, kg ⁴	14 000				
Poids maximal autorisé, kg	18 000				
TAILLES DE PNEUS					
AV max. (diamètre en cm)	650/60R34 (170)				
AR max. (diamètre en cm)	900/60R42 (215)				

¹ Avec pneus 710/70R42, voie de 1 793 mm ou de 2 023 mm

² Largeur hors tout selon la configuration des essieux et le réglage de la voie ; la largeur hors tout du véhicule pour la conduite sur route ne doit pas excéder 2 550 mm.

³ Avec pneus arrière de 205 cm (SRI 975) ; les dimensions varient d'un fabricant à l'autre.

⁴ Avec ILS™, boîte e23™, essieu double méplat, attelage avant, attelage 3 en 1 avec boule de 80 mm, attelage arrière Cat. 4, pneus arrière IF900/60R42, pneus avant IF600/70R30, 871 de diesel



CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
PERFORMANCES DU MOTEUR				
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestion intelligente de la puissance, ch	35	35	35	35
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 600 - 2 100
Réserve de couple, %	40	40	40	40
Réserve de puissance, %	10	10	10	10
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	1 452	1 592	1 732	1 851
MOTEUR				
Fabricant	John Deere Power Systems			
Type	John Deere PowerTech™ PVS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête		John Deere PowerTech™ PSS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête	
Régime nominal du moteur, tr/min	2 100			
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR)			
Filtre à air moteur	À deux éléments avec aspiration			
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Double turbocompresseur à géométrie fixe/ géométrie variable en série avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	
Nombre de cylindres / cylindrée, l	6 / 9,0			
Alésage et course, mm	118,4 x 136			
Système d'injection	Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)			
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien			
OPTIONS DE TRANSMISSION				
BOÎTE e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™				
23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite	42 km/h à 1 600 tr/min			
AUTOPOWR™				
Vitesse variable de 0,05 à 42 km/h, inverseur à gauche ou à droite ou CommandPRO™	42 km/h à 1 550 tr/min			s/o
ESSIEUX ARRIÈRE				
Réductions finales	Internes, de type épicycloïdal			
Écartement des voies – 120 x 2 750 mm (108"), type court, essieu double méplat	1 828 – 2 337 mm (72 – 92")			
Écartement des voies – 120 x 3 460 mm (136"), type long, essieu double méplat, pour les applications à trafic contrôlé de 3,00 m	1 828 – 3 048 mm (72 – 120")			
Type de chenilles	Chenilles Camso® DURABUILT® séries 4500 et 6500			
Largeur des chenilles	400 mm (16") / 460 mm (18") / 600 mm (24") / 635 mm (25") / 760 mm (30")			
Largeur des roues d'entraînement	380 mm (15") pour une largeur de chenilles de 400 mm (16") à 760 mm (30") 610 mm (24") pour une largeur de chenilles de 635 mm (25") à 760 mm (30")			
Galets intermédiaires	Galets intermédiaires en caoutchouc Galets intermédiaires en polyuréthane (pour les chenilles de 600 mm de large ou moins)			
Suspension du châssis	Suspension pneumatique adaptative AirCushion™			
Course max. de la suspension au niveau des pignons intermédiaires avant, mm ¹	400			
SURFACE DE CONTACT AU SOL				
avec largeur de chenilles de 400 mm (16"), m ²	2,0			
avec largeur de chenilles de 460 mm (18"), m ²	2,3			
avec largeur de chenilles de 610 mm (24"), m ²	3,1			
avec largeur de chenilles de 635 mm (25"), m ²	3,2			
avec largeur de chenilles de 760 mm (30"), m ²	3,8			
PRESSIION STATIQUE AU SOL (pour véhicule de 17 690 kg)				
avec largeur de chenilles de 400 mm (16"), kPa	86			
avec largeur de chenilles de 460 mm (18"), kPa	77			
avec largeur de chenilles de 610 mm (24"), kPa	57			
avec largeur de chenilles de 635 mm (25"), kPa	55			
avec largeur de chenilles de 760 mm (30"), kPa	46			
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Alternateur/batteries	De série : 250 A/12 V ; en option : 330 A/12 V			
Courant total de démarrage à froid, A	1 850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA)			
DIRECTION				
Type	Colonne de direction télescopique inclinable avec mémoire			
Direction hydrostatique avec pompe de secours électrique	Hydrostatique à effet différentiel relatif à la vitesse – volant de 406 mm de diamètre – nombre de tours d'une butée à l'autre 1,8			



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge			
Pompe principale à piston axial (cylindrée), cm ³	85			
Pression maximale, bar	204			
Débit nominal, pompe de 85 cm ³ , l/min	227			
Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 1/2"	4 / 5 / 6			
Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 3/4" et 1/2"	5 max. (dist. aux. 1 : raccord 3/4", dist. aux. 2 à 5 : raccords 1/2")			
Débit maximal avec 1 distributeur auxiliaire arrière, l/min	Raccord 1/2" : 132 ; raccord 3/4" : 159			
Capacité d'huile exportable, l	35			
Raccords du bloc de puissance hydraulique externe	En option, raccords de 1/2" ou 3/4"			
RELEVAGE ARRIÈRE				
Type	Commande électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant			
Système d'accouplement	Crochets de fond Walterscheid			
Stabilisateurs	Cales de débattement			
Catégorie	4N/3			
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 610 mm derrière le coupleur)	8 800 kg			
BARRE D'ATTELAGE				
Barre d'attelage oscillante	Cat. 4 avec axe de 50 mm			
Charge verticale maximale (Vérifiez les limites spécifiques à chaque pays)	2 245 kg avec Cat. 4, 3 000 kg avec Cat. 4 renforcée			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type	Indépendante, à commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile			
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	2 000			
Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série			
CABINE				
Système de suspension	De série : suspension de cabine à 4 montants			
Console	Console CommandCenter 4200 de 4 ^e génération avec écran tactile 8,4" ou 4600 avec écran tactile 10", moniteur étendu en option			
Siège	De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonction de ventilation active, de chauffage et de massage			
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussin inférieur inclinable/extensible, coussins de dossier réglables			
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; en option : radio DAB+ à écran tactile 6,4" avec système de audio 6.1 et Bluetooth®			
Confort	En option : réfrigérateur à refroidissement actif, repose-pieds			
Éclairage	Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares LED			
DIVERS				
Compatibilité AutoTrac™	De série			
Connectivité ISOBUS	De série			
Passerelle télématique modulaire (MTG)	Disponible avec le matériel et les activations JDLink™, ainsi que des faisceaux Ethernet (disponibilité selon la destination)			
Service Advisor™ Remote	Disponible avec le matériel et les activations JDLink™			
Prise en charge de la vidéo/caméra par CommandCenter™	1 entrée vidéo pour la console 4200, 4 entrées vidéo pour la console 4600 ; en option : caméras avant et arrière intégrées			
CONTENANCES				
Réservoir de carburant, l	764			
Réservoir d'urée DEF, l	31,3			
Capacité d'huile moteur, l	25			
Systèmes de transmission, différentiel, hydraulique, l	180			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement, mm	2 515			
Longueur hors tout, mm				
Avec attelage arrière et porte-masse avant sans / avec masses	6 460 / 6 900			
Hauteur hors tout, mm				
Hauteur maximale	3 530			
Largeur hors tout, mm ¹				
Essieu arrière, d'une extrémité à l'autre (court/long)	2 743 / 3 454 (108 / 136")			
Réglages de voie avec essieu arrière de 2 743 mm (108") et largeur de chenille de 625 mm (25") ²	1 828 – 2 337 mm (72 – 92")			
Réglages de voie avec essieu arrière de 3 454 mm (136") et largeur de chenille de 625 mm (25") ²	1 828 – 3 048 mm (72 – 120")			
Garde au sol, mm				
Garde au sol à la barre d'attelage	424			
Poids				
Poids moyen à l'expédition, kg ³	16 225			

¹ Selon la configuration d'essieu et la voie

² La largeur de la voie extérieure peut être inférieure à la largeur hors tout de l'essieu

³ Avec transmission e23™, 871 de diesel, chenilles de 625 mm (25"), barre d'attelage Cat. 4 renforcée, attelage Cat. 4, porte-masse avant sans masses



CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
PERFORMANCES DU MOTEUR				
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW)	345 (254)	375 (276)	405 (298)	445 (327)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestion intelligente de la puissance, ch	35	35	35	35
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 600 - 2 100
Réserve de couple, %	40	40	40	40
Réserve de puissance, %	10	10	10	10
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	1 452	1 592	1 732	1 851
MOTEUR				
Fabricant	John Deere Power Systems			
Type	John Deere PowerTech™ PVS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête		John Deere PowerTech™ PSS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête	
Régime nominal du moteur, tr/min	2 100			
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR)			
Filtre à air moteur	À deux éléments avec aspiration			
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Double turbocompresseur à géométrie fixe/géométrie variable en série avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	
Nombre de cylindres / cylindrée, l	6 / 9,0			
Alésage et course, mm	118,4 x 136			
Système d'injection	Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique)			
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien			
OPTIONS DE TRANSMISSION				
BOÎTE e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™				
23 rapports avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite	De série			
AUTOPOWR™				
Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite ou CommandPRO™	Disponible		s/o	
ESSIEUX				
ESSIEUX ARRIÈRE				
Essieu fixe	De série			
Largeur de voie	1 930 mm (76") / 2 030 mm (80") / 2 235 mm (88") / 3 050 (120")			
Type de chenilles	Chenilles Camso® série 4500 General Ag, à entraînement positif			
Voie	420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24") / 760 mm (30")			
Galets intermédiaires	Polyuréthane : 420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Pivot de train de roulement arrière	±10°			
ESSIEUX AVANT				
Pont avant mécanique série 1700	De série			
Largeur de voie	1 930 mm (76") / 2 030 mm (80") / 2 235 mm (88") / 3 050 (120")			
Type de chenilles	Chenilles Camso® série 4500 General Ag, à entraînement positif			
Voie	420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Galets intermédiaires	Polyuréthane : 420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24")			
Pivot de train de roulement avant	±7° - 10° (selon la largeur de voie)			
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL				
Blocage du différentiel – Essieu arrière	Intégral, électrohydraulique			
Blocage du différentiel – Essieu avant	Intégral, électrohydraulique (activation parallèlement au blocage de différentiel arrière)			
SURFACE DE CONTACT AU SOL				
avec largeur de chenilles de 420 mm (16,5"), m²			2,8	
avec largeur de chenilles de 460 mm (18"), m²			3,0	
avec largeur de chenilles de 610 mm (24"), m²			4,0	
avec largeur de chenilles de 610 mm (24") à l'avant et de 760 mm (30") à l'arrière, m²			4,6	
PRESSIION STATIQUE AU SOL (pour véhicule de 20 000 kg)				
avec largeur de chenilles de 420 mm (16,5"), kPa			72	
avec largeur de chenilles de 460 mm (18"), kPa			66	
avec largeur de chenilles de 610 mm (24"), kPa			50	
avec largeur de chenilles de 610 mm (24") à l'avant et de 760 mm (30") à l'arrière, kPa			44	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Alternateur/batteries	De série : 250 A/12 V ; en option : 330 A/12 V			
Courant total de démarrage à froid, A	1 850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA)			
DIRECTION				
Type	Colonne de direction télescopique inclinable avec mémoire			
Direction hydrostatique avec pompe de secours électrique	De série			
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge			
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	De série : 85 cm³ ; en option : double pompe de 85 cm³ + 35 cm³			
Pression maximale	204			
Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 1/2"	4 / 5 / 6			
Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 3/4" et 1/2"	5 max. (dist. aux. 1 : raccord 3/4", dist. aux. 2 à 5 : raccords 1/2")			
Débit nominal, pompe de 85 cm³, l/min	227			
Débit nominal, double pompe de 85 cm³ + 35 cm³, l/min	321			
Débit maximal avec 1 distributeur auxiliaire arrière, l/min	Raccord 1/2" : 132 ; raccord 3/4" : 159			
Capacité d'huile exportable, l	56			
Raccords du bloc de puissance hydraulique externe	En option, raccords de 1/2 ou 3/4"			



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ATTELAGE ARRIÈRE				
Type	Commande électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant			
Système d'accouplement	Crochets de fond Walterscheid			
Stabilisateurs	Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe			
Catégorie	4N/3			
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 610 mm derrière le coupleur)	9 000 kg – Cat. 4N/3			
Barre de poussée	En option : hydraulique - Cat. 4 (120 mm)			
BARRE D'ATTELAGE ET DISPOSITIF D'ATTELAGE				
Barre d'attelage oscillante	Cat. 4 avec axe de 50 mm			
Charge verticale maximale (Veuillez consulter les limitations spécifiques à votre pays)	2 245 kg avec Cat. 4, 3 000 kg avec Cat. 4 renforcée			
Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 4	En option			
Dispositif d'attelage pour attelage 3 en 1	En option			
Boule pour attelage 3 en 1	En option			
Piton fixe pour attelage 3 en 1	En option			
Dispositif d'attelage hydraulique avec crochet et barre d'attelage Cat. 3	En option			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type	Indépendante, à commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile			
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	1 995			
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000/1 000E), tr/min	1 995 / 1 590			
Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min	1 810 / 1 950			s/o
Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série			
Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures, boîtier d'entraînement 1 000/1 000E tr/min, sélectionnables en cabine depuis la console CommandCenter	En option			
Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures ; 1 000 tr/min, possibilité 35 mm (1-3/8") de diamètre, boîtier d'entraînement 540/1 000 tr/min	En option			s/o
CABINE				
Système de suspension	De série : suspension de cabine à 4 montants			
Console	Console CommandCenter 4200 de 4e génération avec écran tactile 8,4" ou 4600 avec écran tactile 10", moniteur étendu en option			
Siège	De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonction de ventilation active, de chauffage et de massage			
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussin inférieur inclinable/extensible, coussins de dossier réglables			
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; en option : radio DAB+ à écran tactile 6,4" avec système Surround 6,1 et Bluetooth®			
Confort	En option : réfrigérateur à refroidissement actif, repose-pieds			
Éclairage	Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares LED			
DIVERS				
Compatibilité AutoTrac™	De série			
Connectivité ISOBUS	De série			
Passerelle télématique modulaire (MTG)	Disponible avec le matériel et les activations JDLink™, ainsi que des faisceaux Ethernet (disponibilité selon la destination)			
Service Advisor™ Remote	Disponible avec le matériel et les activations JDLink™			
Prise en charge de la vidéo/caméra par CommandCenter™	1 entrée vidéo pour la console 4200, 4 entrées vidéo pour la console 4600 ; en option : caméras avant et arrière intégrées			
Freins de remorque	En option ; système pneumatique double conduite avec dessiccateur ou système hydraulique double conduite			
CONTENANCES				
Réservoir de carburant, l	851			
Réservoir d'urée DEF, l	37,2			
Capacité d'huile moteur, l	27,5			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement, mm	3 235			
Longueur hors tout, mm	6 320			
Longueur minimale, de l'attelage arrière au porte-masse avant (sans les masses)	6 320			
Hauteur hors tout, mm	3 735			
Hauteur maximale	3 735			
Largeur hors tout, mm	2 794			
Largeur hors tout ¹	2 794			
Garde au sol, mm	640			
Garde au sol à l'essieu avant	640			
Garde au sol à la barre d'attelage	511			
Rayon de braquage	5,4			
avec une largeur de voie de 80", avec des chenilles de 30" à l'arrière et de 24" à l'avant	5,4			
Poids	18 700			
Poids moyen à l'expédition, kg ²	18 700			
Charge utile moyenne, kg ²	5 300			
Poids maximal autorisé, kg	24 000			

¹ Avec une largeur de voie de 80", avec des chenilles de 30" à l'arrière et de 24" à l'avant

² Avec boîte e23™, chenilles de 24" à l'avant et 30" à l'arrière, porte-masse avant, attelage 3 en 1 avec boule de 80 mm, barre d'attelage de Cat. 4, 87 l de diesel

